

НПП «ЭКРА» расширяет сферы сотрудничества

ООО НПП «ЭКРА» – одно из ведущих российских предприятий полного цикла, которое самостоятельно выполняет разработки современных устройств РЗА всей «линейки» напряжений 6-750 кВ, включая конструкторскую документацию и программное обеспечение, производит их на собственной технологической базе, осуществляет шеф-наладку оборудования на объекте и его гарантийное и сервисное обслуживание.

В числе основных потребителей предприятия крупнейшие компании энергетической и нефтегазовой отраслей – ОАО «ФСК ЕЭС», ОАО «Холдинг МРСК», ОАО «РусГидро», ОАО «Концерн Росэнергоатом», НК «Транснефть» и другие. Сегодня к основным потребителям продукции НПП «ЭКРА» по праву можно отнести и холдинг ОАО «РЖД».

Железнодорожный транспорт – один из основных потребителей электроэнергии. С каждым годом потребление электроэнергии железными дорогами увеличивается – идет интенсивное развитие сети электрифицированных стальных магистралей. Протяженность строящихся железнодорожных линий к 2030 году достигнет примерно 22 тысяч километров. Оборудование многих тяговых подстанций ОАО «РЖД» устарело, и для поддержания его в работоспособном состоянии требуется постоянное, но и дорогостоящее техническое обслуживание. В связи с этим ОАО «РЖД» разработало и осуществляет стратегию внедрения оборудования с минимальным объемом обслуживания, определяющим низкую стоимость жизненного цикла. Конкурентная среда, сложившаяся на рынке электротехнического оборудования, обеспечивает компании

благоприятные условия осознанного выбора продукции, исходя из критерия «цена – качество». Данному критерию полностью соответствует оборудование, выпускаемое ООО НПП «ЭКРА».

Сотрудничество предприятия с холдингом ОАО «РЖД» началось еще в 2000 году, когда была осуществлена первая поставка шкафов РЗА серии ШЭ2607 для внешнего электроснабжения тяговых подстанций (ПС) «Уйта», «Бабаево», «Тешемля» и электрификации участка Тихвин – Кошта Октябрьской железной дороги (ЖД). Новый этап сотрудничества начался в 2008 году в рамках программы ОАО «РЖД» по переводу ряда участков железных дорог с постоянного на переменный ток. НПП «ЭКРА» поставляло шкафы защиты линии для ВЛ 110 кВ «Ясная поляна-2 – Ессентуки-2» для перевода электрифицированного участка Минеральные Воды – Кисловодск Северо-Кавказской ЖД на переменный ток. Затем поставки шкафов РЗА серии ШЭ2607 продолжились для реконструкции и строительства энергообъектов электрификации участка Карымская – Борзя Забайкальской ЖД, реконструкции ПС 110 кВ № 112 «Пикалево» Октябрьской ЖД, ПС «Подгорная тяговая» Юго-Восточной ЖД, ПС «Находка тяговая» Дальневосточной ЖД.

С 2011 года наряду со шкафами РЗА серии ШЭ2607 начались поставки шкафов серии ШНЭ для ПС «Ахштырь», «Монастырь» и «Чвижепсе» участка Адлер – Альпика – Сервис Северо-Кавказской ЖД, а также для строительства ПС «Ремонтная» в рамках комплексной реконструкции участка Котельниково – Тихорецкая – Кореновск – Тимашевская – Крымская Северо-Кавказской ЖД. В начале этого года осуществлена поставка шкафов серии ШНЭ8001 автоматических выключателей оперативного тока и шкафов защиты линий серии ШЭ2607 для реконструкции устройств РЗА на тяговых ПС «Якорная щель», «Магри» и «Лазаревская» в рамках инвестиционного проекта «Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе – Адлер». В настоящее время готовится поставка шкафов РЗА и щитов управления на ПС «Чвижепсе», «Монастырь», «Ахштырь», «Горная тяговая», «Береговая тяговая», «Шамхал тяговая».

В ОАО «РЖД» принята «Концепция обновления тяговых подстанций российских железных дорог», определяющая применение технических решений и технологий для реконструкции, модернизации и обновления тяговых подстанций и включающая в том числе применение нового комплектного электрооборудования релейной защиты, автоматики и телемеханики на микропроцессорной элементной базе. Оснащение современным оборудованием тяговых ПС позволит холдингу ОАО «РЖД» осуществить переход на новую систему обслуживания устройств электроснабжения по фактическому состоянию оборудования на основе данных автома-

тизированных комплексов непрерывной диагностики и удаленного мониторинга.

В ноябре 2011 года НПП «ЭКРА» посетил старший вице-президент ОАО «РЖД», президент некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» В. А. Гапанович, заместитель начальника департамента технической политики ОАО «РЖД» Д. Л. Киржнер и первый заместитель генерального директора ОАО «ВНИКТИ» Ю. В. Бабков. Гости ознакомились с производством микропроцессорных терминалов и шкафов. В ходе визита обсуждался вопрос о возможных перспективах взаимовыгодного сотрудничества компаний НПП «ЭКРА» и ОАО «РЖД».

Оборудование для тяговых ПС, выпускаемое НПП «ЭКРА» уже более десяти лет, постоянно совершенствуется и сегодня полностью соответствует всем заявленным ОАО «РЖД» техническим требованиям. Предприятие и впредь готово к поставкам современного оборудования релейной защиты, оперативного питания и АСУ ТП в требуемых объемах для выполнения планов реконструкции, обновления и модернизации тяговых ПС российских железных дорог в соответствии со Стратегией инновационного развития ОАО «Российские железные дороги» до 2015 года.



ООО НПП «ЭКРА»
428003, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, 3
Тел./факс: (8352) 220-110
e-mail: ekra@ekra.ru
www.ekra.ru

Россия осваивает трансформаторы будущего

Распределительные аморфные трансформаторы называли трансформаторами будущего. Все говорили о возможности их производства, но в России никто их не выпускал. Теперь такие электроустановки стали реальностью и для нашей страны.



Группа «Трансформер» приступила к производству силовых трансформаторов с сердечником из аморфных сплавов.

Главное преимущество аморфных трансформаторов – их высокая энергоэффективность. Благодаря особым свойствам аморфных сплавов силовые трансформаторы с сердечником из этого материала имеют очень низкие потери холостого хода, которые составляют основную часть технических потерь в распределительных трансформаторах. В свое время применение технологии step-lap позволило трансформаторщикам добиться снижения потерь холостого хода на 20-30 процен-

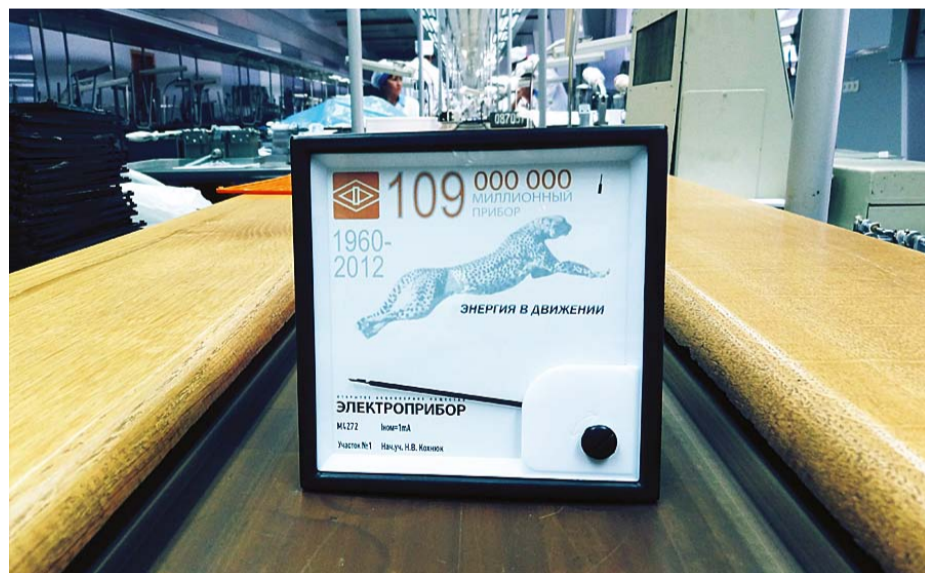
тов, и это было большим достижением. Использование же аморфной стали дает возможность совершить настоящий технологический прорыв и сократить указанные потери еще на 75 процентов.

С магнитопроводом из аморфных сталей на заводе «Трансформер» будет выпускаться целая линейка продукции – масляные герметичные трансформаторы мощностью 32-1000 кВА. Первые образцы будут установлены в сетях Холдинга МРСК. Эксплуатация инновационных устройств в полевых условиях позволит проверить достаточность примененных конструкторских и технологических решений.

По мнению экспертов, применение инновационных энергосберегающих трансформаторов позволит ощутимо сократить потери в энергосистемах, поскольку 25-30 процентов технических потерь в сетях приходится именно на распределительные трансформаторы. Не останутся в убытке и покупатели оборудования – опыт эксплуатации аморфных трансформаторов за рубежом показал, что повышенная на 30-35 процентов стоимость силовых трансформаторов мощностью 32-1250 кВА окупается в течение трех-пяти лет.

Игорь ГЛЕБОВ

Стодевятимиллионный прибор



Большинство энергообъектов в России построено в 70-80-х годах прошлого века. Измерительная часть их оборудования укомплектована преимущественно стрелочными электроизмерительными приборами и измерительными преобразователями.

Несмотря на тенденцию массовой замены стрелочных электроизмерительных приборов на цифровые, количество стрелочных приборов на действующих энергообъектах все еще достаточно велико. По приблизительной оценке специалистов, сейчас в эксплуатации находится более 300 миллионов старых стрелочных электроизмерительных приборов.

Так, на днях ведущий производитель щитового электроизмерительного оборудования ОАО «Электроприбор» выпустил 109-миллионный стрелочный

прибор. На протяжении более пятидесяти лет компания разрабатывает и производит щитовые электроизмерительные приборы, используя современные технологии и оборудование.

Выпускаемые ОАО «Электроприбор» электроизмерительные приборы широко применяются в энергетическом комплексе, атомной энергетике, машиностроении, РЖД, нефтегазовой промышленности, военно-промышленном комплексе, авиационной и космосе.

Иван СМОЛЬЯНИНОВ